

El dia 10 de gener de 1916 moria a Barcelona Josep Castellà i Vilà, «En Panna», als 62 anys d'edat. Capità de la marina mercant que havia navegat pels mars dels cinc continents, sempre es va sentir molt vinculat a la seva ciutat, Mataró. Il·lustre personatge, admirat pels seus valors personals i per la seva brillant carrera com a navegant, es distingí per comandar amb determinació el vapor *Covagonda* amb el qual transportà tropa durant la guerra colonial de Cuba, Puerto Rico i Les Filipines. En els darrers anys de la seva vida se li confià el prestigiós transatlàntic *Reina Victoria Eugenia*.

L'endemà de la seva mort, el dia 11, el seu cos fou traslladat en tren des de la Ciutat Comtal a Mataró on el seguici fúnebre va estar acompanyat per una gran multitud. Després de les exèquies celebrades a Santa Maria, fou enterrat al cementiri dels Caputxins.

Manuel Cusachs i Corredor, periodista i historiador, col·laborador habitual de *Fulls del Museu Arxiu*, ha investigat la seva figura amb motiu del centenari de la seva mort.

JOSEP CASTELLÀ I VILÀ «EN PANNA» (1854-1916) CAPITÀ DE LA MARINA MERCANT

INFANTESA

Josep Castellà i Vilà va néixer a Mataró el 3 d'abril del 1854, fou batejat a l'església parroquial de Santa Maria el mateix dia¹. Era fill de Josep Castellà i Subirà, capità de la marina mercant, i de Dolors Vilà i Costa, ambdós nats a Mataró. Va tenir una germana tres anys més gran que ell, Teresa, nada l'any 1851 però que morí l'any 1854 del «còlera morbo».²

Va estudiar a l'Escola Pia de Santa Anna de Mataró³. El nostre personatge tenia tan sols 14 anys quan va iniciar els seus estudis a l'Escuela Oficial de Náutica, de Barcelona⁴. Els Castellà tenien el sobrenom de «Panna»⁵. Posar motius era un costum molt arrelat al Mataró de l'època i en particular al

raval mariner. «Don José Castellá Vilá, fue hijo de can Panna gran y a pesar de su aspecto serio y sus dotes de mando, era considerado por los que le trataban como poseedor de un carácter simpático y dicharachero, cosa que él atribuía al haber vivido largas temporadas en Cádiz, lo que hizo según su parecer que a pesar de ser catalán, tuviese en su carácter una buena dosis de sal gaditana»⁶.

Consultat el padró d'habitants de l'any 1857, Districte 5è, podem comprovar que al número 29 del carrer de Sant Pere (posteriorment seria el número 59, com veurem) hi ha la casa «propia de Francisco Castellá». Hi viuen set persones: els avis paterns, l'oncle i la tia, els pares i ell mateix.

Nom i cognoms	Relació	Edat	Estat	Natural de	Destí
Francisco Castellá Roca	Padre	69	Casado	Mataró	Piloto
Teresa Subirá Castellá	Esposa	63	Casada	Caldes Estrach	
Marcelino Castellá Subirá	Hijo	21	Soltero	Mataró	
Antonia Castellá Subirá	Hija	26	Soltera	Mataró	
José Castellá Subirá	Hijo	34	Casado	Mataró	
Dolores Vilá Costa (1)	Esposa	27	Casada	Mataró	
José Castellá Vilá (2)	Hijo	2	Soltero	Mataró	

(1) Erròniament consta amb els mateixos cognoms que el marit

(2) Erròniament consta amb els mateixos cognoms del pare i germans.

Font: AMM, GOB 0069-02, Padró Habitants 1857.

Retrat del capità mataroní Josep Castellà i Vilà «En Panna»
(1854-1916).

E.G. Montesi Flos (L'Havana, Cuba) s/d.
Oli sobre tela 84 X 74 cm. Museu de Mataró.



Un parell d'anys després, l'any 1859, hi ha canvis de numeració al carrer de Sant Pere. La casa número 29 passa a ser la número 59. Hi viuen els mateixos que l'any 1857 excepte la tia Antònia. La futura esposa de Josep Castellà, Antònia Bonany i Castellà, viu aleshores a la casa número 59 del mateix carrer que a partir del 1859, atès l'esmentat canvi de numeració, serà la número 30. En el padró de l'any següent (1860) consta que ella viu al número 64, «propia de Tomás Castellà».

Tornant a Josep Castellà, en el padró del 1860 hi consta que al número 59 hi viuen sis persones: els avis paterns, un oncle, els pares i ell mateix⁷. I en el de 1862 hi segueixen vivint els mateixos.

Nom i cognoms	Data Naix.	Edat	Natural de	Província	Estat	Professió	Res. habitual	Temps
José Castellá Subirá	03-II-1829	42	Mataró	Barcelona	Casado	Marino	Mataró	Siempre
Dolores Vilá Costa	06-III-1831		"	"	"	"	"	"
José Castellá Vilá	03-IV-1854	17	"	"	soltero	Marino	"	"
Teresa Subirá Ros	03-I-1798		Caldetas	"	viuda	"	"	58 años

Font: AMM, GOB 0102-01, "Padrón de Vecinos" Año 1871, Distrito 5°.

Nom i cognoms	Edat	Estat	Natural de	Punt de destí	Data
José Castellá Subirá	50	Casado	Mataró	Barcelona	27 setiembre
Dolores Vilá Costa	44	Casada	Id.	"	"
José Castellá Vilá	20	Soltero	Id.	"	"
Teresa Subirá Ros	76	Viuda	Caldes Estrach	"	"

Font: AMM, GOB 0929, Registro Bajas Padrón Vecinos 1871-1883.

Una nota marginal diu que el seu oncle Marcelino «pasa en la calle de S. Juan»⁸. Al 1865 hi viuen els avis, els pares i ell mateix. Una nota marginal fa saber que l'avi patern «falleció»⁹. L'any 1871, passats sis anys, comprovem que al número 59 del carrer de Sant Pere encara hi viuen pare, mare, àvia paterna i el jove Josep ja amb 17 anys.

TRASLLAT A BARCELONA I CASAMENT

Quatre anys més tard, es produí un canvi de localitat, fet important que afectà el nostre personatge, els seus pares i la seva àvia materna. Tots ells es traslladaren a viure a Barcelona. Era el 27 de setembre de 1875.

L'ocupació professional de pare i fill, capitans de la marina mercant, aconsellava residir a prop del port de Barcelona. Viurien al barri Vell, de La Ribera, a prop del Born. La primavera de 1879 Josep Castellà i Vilà tornà circumstancialment a Mataró per casar-se amb la mataronina, i veïna del carrer de Sant Pere, Antònia Bonany i Castellà. Va ser el 27 de març a l'església parroquial de Santa Maria de Mataró. Ell tenia 25 anys i ella 22. Eren cosins de 4t grau de consanguinitat. Van obtenir la dispensa eclesiàstica¹⁰. La seva llar seria a Barcelona, al carrer del Comerç núm. 25, pis 3r, també prop del Born. El domicili dels pares de Josep era al carrer Fusina, núm. 13, on Josep Castellà i Subirà, el pare, hi moriria el 20 de setembre de 1884, als 62 anys d'edat.¹¹

Bo i residir a Barcelona, la casa número 59 del carrer de Sant Pere de Mataró sempre va pertànyer als Castellà Vilà i quan morí el pare la casa passà a ser de la mare. En el testament del 30 d'octubre de 1889, signat davant del notari Francesc Planas i Castelló, de Barcelona, Dolors Vilà i Costa institueix hereu universal al seu únic fill Josep. I en l'escriptura feta davant del notari mataroní Miquel Tuñí i Falguera, el 31 de maig de 1902, es detalla el contingut de l'herència consistent únicament en l'esmentada finca del carrer de Sant Pere «que José Castellá y Vilá, mayor de edad, casado, náutico, vecino de Barcelona, inscribe a su favor por título de herencia».¹²

L'any 1882 hi hagué novetat important a casa dels Castellà Bonany amb el naixement, el 30 de març, d'una filla que es diria Dolors.¹³ Seria l'única descendent del matrimoni que moriria amb només tres anys d'edat, fou enterrada al cementiri Vell o del Poblenou, on ja hi havia enterrats els avis i, posteriorment, hi reposaria també la seva pròpia mare.¹⁴

Al padró d'habitants de Barcelona de l'any 1900, hi consta que hi viuen tots dos, marit i muller, al carrer del Comerç¹⁵. Al dels anys 1905 i 1910 es llegeix que Josep Castellà vivia al carrer del Comerç núm. 11, 2n 1a, però la seva esposa ja no hi consta¹⁶. Pel mes de maig de l'any 1908 havia mort a l'edat de 52 anys d'una hemorràgia cerebral, segons consta al certificat de defunció¹⁷. El *Diario de Mataró y su Comarca* del dia 26 de maig de 1908 se'n feia ressò:

«Nuestro estimado compatriota el experto marino D. José Castellá, distinguido capitán de la Compañía Trasatlántica, acaba de pasar por la angustiosa pena de la pérdida de su amante esposa doña Antonia Bonany y Castellá, también natural de nuestra ciudad, en la cual recientemente había permanecido algunos días al objeto de saludar a sus queridos hermanos, según acostumbraba, demostrando así el cariño que aún sentía por su ciudad natal, habiéndole sorprendido casi súbitamente la muerte en la tarde del último sábado en su habitual residencia de Barcelona, después de recibir los Auxilios espirituales, asistido por su nombrado esposo que incidentalmente hallábase en la capital, por lo cual tan inesperada muerte ha causado natural sorpresa y pena en esta ciudad».¹⁸

El mateix diari, en l'edició del dia 2 de juny, publicava, a primera plana, una esquela on s'anunciaven els funerals que tindrien lloc a l'església parroquial de Santa Maria, el dijous dia 4 a les deu del matí. I el del dia 4 publicava una ressenya del comiat segons la qual es va viure una «verdadera manifestación de duelo».¹⁹

PILOT DE LA MARINA MERCANT

Josep Castellà i Vilà, «En Panna», en el terreny professional va seguir les passes del seu pare que era capità de la marina mercant. El *Diario de Mataró y su Comarca* en assabentar-se de la mort de Josep Castellà i Subirà publicà una extensa biografia en què en primer lloc es destaquen les seves virtuts humanes i també religioses envers als seus conciutadans. Segueix parlant del seu naixement i del seu bateig. També del seu perfil professional:

«...como intrépido marino ejercía la carrera de piloto, alcanzando después la categoría de capitán de la marina mercante española y por su pericia y méritos contraídos en la carrera de la mar, a pesar de las vicisitudes y grandes contratiempos en accidentados viajes que repetidas veces pusieron en peligro su existencia, ya en Santo Domingo, como a la entrada del puerto de Tarragona, donde naufragó la corbeta «Curra» en 14 de Diciembre de 1864, el Gobierno de Madrid le confirió el nombramiento de alférez de fragata de la Armada en Octubre de 1872. Por esta fecha hasta su fallecimiento ocurrido en Barcelona, desempeñó por espacio de algunos años, con acertada pericia el cargo de práctico primero de aquel puerto».

A continuació s'explica fil per randa la carrera del jove pilot que estem biografiant:

«Como su dicho señor padre, el entonces joven José Castellá y Vilá dedicose desde la temprana edad de 14 años, después de cursados los estudios de la carrera que con verdadera vocación había emprendido, a navegar en buques veleros. Hizo después la línea de Filipinas de tercero, segundo y primer oficial sucesivamente en el vapor *Barcelona* de la Compañía Campos, ingresando en la Trasatlántica de oficial tercero en el vapor *Ciudad Condal*, en 28 de Mayo de 1885, trasbordando después en Cádiz en el vapor *Cataluña*, destinado a la línea New York, Cuba, Méjico. En el *Cataluña* fue ascendiendo hasta oficial primero, encargándose del mando del propio buque en 22 de Septiembre de 1890, por sólo un viaje en el Mediterráneo. En 15 de Noviembre del propio año se le confió el mando del vapor *Veracruz*, también por un solo viaje a Marsella. Pasó entonces sucesivamente a los vapores *Méjico*, *Reina Maria Cristina* y *San Francisco* habiendo ascendido en 1891 a capitán interino de este último. Desembarcó en Puerto Rico en 21 de Julio de 1891, pasó a la Habana, en donde se le destinó de capitán del *Balduino Iglesias* que hacía la línea de las Antillas a New York.

Pasado algún tiempo disfrutó de licencia y poseído ya de todos sus prestigios profesionales, obtuvo el mando de los vapores *Reina Mercedes*,

DIARIO DE MATARÓ Y SU COMARCA

DE AVISOS Y NOTICIAS

NUMERO SUELTO 5 CENTÍMOS. REDACCION Y ADMINISTRACION, HERRA, 33

AÑO XIX. Sábado 26 de Abril de 1913. Número 5360

D. José Castellà y Vilà

Quando un compatriota nuestro llega a obtener, por sus propias cualidades y méritos, señaladas trinitas en algún orden de la actividad humana, nos sentimos obligados, cumpliendo así un sencillo deber de humanidad, a escribirle aunque sea modesto homenaje como testimonio de la estimación que nos causan siempre los triunfos de algún hijo de nuestra querida ciudad, y el «diario» se trata como es el caso presente, de un antiguo y estimado amigo, la satisfacción que tenemos en el caso, es también mayor. Por eso hoy sus bocanadas pueblan cuando el retrato del distinguido marino D. José Castellà y Vilà, recién llegado a nuestra ciudad, conculca su primer viaje como capitán del magnífico y grandioso transatlántico «Reina Victoria Eugenia».

De él señor Castellà es un oportuno marino que ha llegado a capturar las simpatías y confianza de los directores de la Compañía Transatlántica, como lo prueba el importante cargo que se le ha confiado recientemente, de uno de los más importantes buques de la flota de la expresada Transatlántica, del que se ha ocupado profesionalmente con admirable celo y con la misma seriedad y americana de estos últimos días. Viciente y gubiar en el granero naval de tanta importancia, preside una agrupación circunstancial de verdaderos militares hispanos y ha sido con resolución y sin un instante de vacilación, que se puedan presentarse, requiridos datos excepcionales, y la delegación del capitán Castellà para dicho cargo, es la mejor prueba del alto concepto que se le tiene por la Compañía a la que viene prestando un servicio y que continúa cuando sus tareas cesan de conocerse.

y trató en el ejercicio de su carrera, a la que ha consagrado al señor Castellà toda su vida y todas sus energías y aptitudes, como lo demuestran las siguientes noticias que nos hemos podido procurar.

Nacido en 1854, empezó a navegar en buques veleros, apremiado por un solo viaje a Marsella. Poco entonces se incorporó a los vapores «Majico», «Reina María Cristina» y «San Francisco», Villaverde y Ciudad Condal sucesivamente. Con ocasión de nuestras guerras coloniales prestó también el señor Castellà excelentes servicios a la patria. Así en 25 de Mayo de 1895 se le confió el «Santo Domingo», con la burocracia militar de repatriando tropas, hasta que desembarcó con licencia en 20 de Diciembre de 1899, a causa de enfermedad. Repuesta su salud, reanudó sus tareas en 3 de Julio de 1899, habiendo obtenido desde entonces el mando de los siguientes buques: el «Montserrat» en la expresada fecha, el «Antonio López» en 1900, el «Manuel Calvo» en 1902, el «P. De Sadrústegui» en el propio año, y, finalmente, al que actualmente se ha confiado en gran medida, el magnífico buque «Reina Victoria Eugenia», bota de la marina patria.

Tal es, a grandes rasgos, la brillante carrera de nuestro distinguido compatriota, digno continuador de la antigua y gloriosa tradición marítima de Mataró, ya casi extinguida, como lo están por desgracia sus astilleros y su comercio marítimo, que anualmente dio tanta sombra a nuestra ciudad, y ha de ser motivo de legítimo orgullo la circunstancia de que en este momento histórico, en que a pesar de todo constituyen un hecho el rearmamento de España y su prosperidad económica, sea un mataronino el que encabeza el pabellón patrio por los mares en tan hermoso buque, en correspondencia con los que a la ma-

de todas sus prestigiosas profesiones, obtuvo el mando de los vapores «Reina Mercedes», «San Francisco», «Villaverde» y «Ciudad Condal» sucesivamente. Con ocasión de nuestras guerras coloniales prestó también el señor Castellà excelentes servicios a la patria. Así en 25 de Mayo de 1895 se le confió el «Santo Domingo», con la burocracia militar de repatriando tropas, hasta que desembarcó con licencia en 20 de Diciembre de 1899, a causa de enfermedad. Repuesta su salud, reanudó sus tareas en 3 de Julio de 1899, habiendo obtenido desde entonces el mando de los siguientes buques: el «Montserrat» en la expresada fecha, el «Antonio López» en 1900, el «Manuel Calvo» en 1902, el «P. De Sadrústegui» en el propio año, y, finalmente, al que actualmente se ha confiado en gran medida, el magnífico buque «Reina Victoria Eugenia», bota de la marina patria.

Tal es, a grandes rasgos, la brillante carrera de nuestro distinguido compatriota, digno continuador de la antigua y gloriosa tradición marítima de Mataró, ya casi extinguida, como lo están por desgracia sus astilleros y su comercio marítimo, que anualmente dio tanta sombra a nuestra ciudad, y ha de ser motivo de legítimo orgullo la circunstancia de que en este momento histórico, en que a pesar de todo constituyen un hecho el rearmamento de España y su prosperidad económica, sea un mataronino el que encabeza el pabellón patrio por los mares en tan hermoso buque, en correspondencia con los que a la ma-

también por un solo viaje a Marsella. Poco entonces se incorporó a los vapores «Majico», «Reina María Cristina» y «San Francisco», Villaverde y Ciudad Condal sucesivamente. Con ocasión de nuestras guerras coloniales prestó también el señor Castellà excelentes servicios a la patria. Así en 25 de Mayo de 1895 se le confió el «Santo Domingo», con la burocracia militar de repatriando tropas, hasta que desembarcó con licencia en 20 de Diciembre de 1899, a causa de enfermedad. Repuesta su salud, reanudó sus tareas en 3 de Julio de 1899, habiendo obtenido desde entonces el mando de los siguientes buques: el «Montserrat» en la expresada fecha, el «Antonio López» en 1900, el «Manuel Calvo» en 1902, el «P. De Sadrústegui» en el propio año, y, finalmente, al que actualmente se ha confiado en gran medida, el magnífico buque «Reina Victoria Eugenia», bota de la marina patria.

Tal es, a grandes rasgos, la brillante carrera de nuestro distinguido compatriota, digno continuador de la antigua y gloriosa tradición marítima de Mataró, ya casi extinguida, como lo están por desgracia sus astilleros y su comercio marítimo, que anualmente dio tanta sombra a nuestra ciudad, y ha de ser motivo de legítimo orgullo la circunstancia de que en este momento histórico, en que a pesar de todo constituyen un hecho el rearmamento de España y su prosperidad económica, sea un mataronino el que encabeza el pabellón patrio por los mares en tan hermoso buque, en correspondencia con los que a la ma-

D. José Castellà y Vilà,
Capitán del transatlántico «Reina Victoria Eugenia»

El *Diario de Mataró y su Comarca* del 26 d'abril de 1913 li dedica la primera plana.

San Francisco, Villaverde y Ciudad Condal, sucesivamente. Con ocasión de nuestras guerras coloniales prestó también el señor Castellà excelentes servicios a la patria. Así en 25 de Mayo de 1895 se le confió el *Santo Domingo* con la honrosa misión de transportar tropas españolas a Cuba, habiéndose encargado más tarde del *Buenos Aires*, también con análogo objeto. Tomó después el mando del vapor *Covadonga*, armado en crucero auxiliar en la escuadra del almirante Cámara. Terminada la guerra hizo algunos viajes repatriando tropas, hasta que desembarcó con licencia en 20 de diciembre de 1898, a causa de enfermedad. Repuesta su salud, reanudó sus tareas en 3 de Julio de 1899, habiendo obtenido desde entonces el mando de los siguientes buques: el *Montserrat* en la expresada fecha, el *Antonio López* en 1900; el *Manuel Calvo* en 1902, el *P. De Sadrústegui* en el propio año, y, finalmente, el que hasta su muerte, acaecida el día 10 del corriente en Barcelona, se le había confiado el magnífico buque *Reina Victoria Eugenia*, primero de la flota de la Compañía Transatlántica.

En su larga carrera por el Atlántico tuvo ocasión de ser testigo ocular de varios episodios, sobre todo en aquellos días que ocurrió el desastre colonial y se le confirió la delicada misión de repatriar nuestras tropas en el nombrado

crucero de guerra, en cuyos viajes más de una vez sus compatriotas, pudieron apreciar la hidalguía del Capitán Castellà y la nobleza de su corazón cuando en uno de esos viajes fallecieron a bordo del *Covadonga* 105 de los soldados españoles que ya enfermizos regresaban a su amada patria. Laboriosa y accidentada, pues, ha sido la vida de nuestro malogrado eximio patricio, digna de ser admirada, así como de ser perpetuada su santa memoria. R.I.P.»²⁰

D'aquest darrer capítol hem accedit a un document que confirma i amplia la informació a bord del *Covadonga*. Era el 21 d'agost de 1898 –després de la desfeta i derrota de les tropes espanyoles amb la pèrdua de Cuba, Puerto Rico i les Filipines– que el batalló del Regiment d'Infanteria d'Àsia núm. 55, relacionat amb la defensa de Santiago de Cuba, embarcà al vapor *Covadonga* per tornar a la península. A bord del vaixell es produí un fet remarcable ben representatiu de l'emotivitat contradictòria que es respirava entre els militars vençuts i que, en resum, és la que expliquem a continuació: El cap de l'expedició, el coronel Federico de la Aldea, en un «arrebato» de patriotisme ordenà al capità del vaixell –Josep Castellà i Vilà– que fes mitja volta i desembarqués la tropa a terra per seguir combatent contra els cubans insurrectes i els seus aliats els nord-americans. El capità s'hi oposà enèrgicament al·legant que ell tenia ordres de portar el *Covadonga* i els soldats a la península, i que les pensava complir. Els altres companys d'armes feren entrar en raó el coronel i el vaixell prosseguí el viatge; arribà a Santander el dia 7 de setembre. I d'allí la tropa agafaria el tren fins a Bilbao. Josep Castellà havia complert, una vegada més, la missió que se li havia encomanat.²¹

TORNADA A MATARÓ

L'any 1908, en enviudar, Josep Castellà se'n tornà a viure a Mataró. Abans, però, va fer reformes a la casa del carrer de Sant Pere²². Probablement és en aquesta època quan es construí un mirador, una talaia, a la part superior de l'habitatge des d'on, com si es tractés del pont de comandament d'un vaixell, podia observar, amb una ullera llargavista, el trànsit naval que passava per davant mateix de la costa mataronina.

L'any 1912 Josep Castellà rebé la comesa de portar l'estendard principal a la processó de la festa de les Santes. Segons costum establert, aquell any corresponia a l'Ajuntament l'honor de portar l'estendard principal de la processó. El consistori va cedir el privilegi a «Don José Castellà Vilà,

digno capitán del vapor de la Compañía Transatlántica *P. de Satrústegui*»²³. En el Ple municipal del día 24 de juliol, l'alcalde va posar en coneixement, a la corporació, la designació²⁴. Home devot i bon mataroní, ben segur que Castellà va portar amb orgull i satisfacció l'estendard.

A finals d'aquest mateix any, just el 23 de desembre, el capità va fer testament davant del notari Joaquim Cabanyes i Rabassa, document en el qual queda palès que està vivint a Mataró, al carrer de Sant Pere, número 59, i que posseeix vuit cases que ha anat adquirint gràcies a la fortuna acumulada. Nomena marmessors el seu germà polític, Ramon Bonany i Castellà, i els seus nebots Manuel Masriera i Bonany, i Josep Bonany i Ferran. Les vuit cases que tenia a Mataró les reparteix; quatre per a Manuel Masriera; dues per a Josep Bonany i dues per a Catalina Ferran i Bonany. Nomena hereu universal al mencionat Manuel Masriera (la meitat) i la resta, a repartir entre els seus nebots ja esmentats Josep Bonany i Catalina Bonany.²⁵

1913. UN ANY MOLT IMPORTANT EN LA TRAJECTÒRIA PROFESSIONAL

El 1913, quan Josep Castellà ja tenia 59 anys d'edat, va ser un any molt rellevant en la seva vida per motius ben dispars, d'entre els quals destaquem el de la faceta com a professional de la marina mercant.

Servicios de la Comp. Trasatlántica
BARCELONA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Inauguración del nuevo y magnífico vapor
Reina Victoria Eugenia

Saliedo de Barcelona el 12 de Marzo próximo
 el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz

Esta buque, de 15.400 toneladas, máquinas de triple expansión y turbinas accionando sobre 4 hélices, es la última palabra de la construcción naval, estando dotado de cuantos perfeccionamientos existen para dar seguridad a la navegación, teniendo instaladas puertas automáticas Stone, gas Clayton, aparatos para señales submarinas y telegrafía sin hilos. Las cámaras de lujo de 1.ª clase y de 2.ª económica reúnen a su elegante decorado un confort que hace olvidar se trate de instalaciones en un buque.

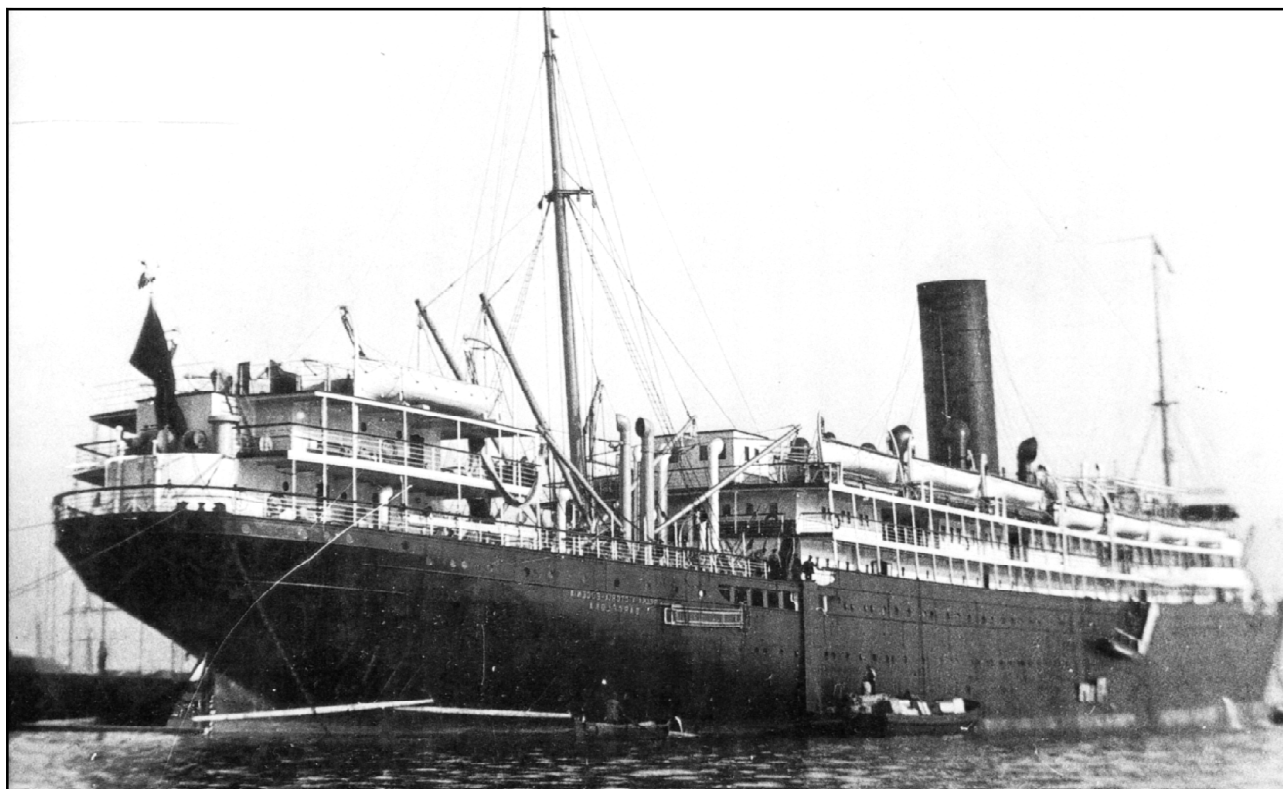
La Vanguardia del 8 de març de 1913 anuncia la nova línia regular Barcelona-Buenos Aires amb el vapor *Reina Victoria Eugenia*.

La Compañía Transatlántica de Barcelona li confià el comandament del seu primer transatlàntic a vapor, el *Reina Victoria Eugenia*, amb el qual efectuà el viatge inaugural de Barcelona a Buenos Aires, el dia 12 de març. A partir de llavors, s'establiria la línia regular de periodicitat mensual entre la Ciutat Comtal i la capital argentina. La premsa local mataronina informà, gràcies al telègraf sense fils, tant de la sortida del vaixell com de la seva arribada a bon port, per tranquil·litat dels familiars. Referent al viatge inaugural el *Diario de Mataró y su Comarca* del mateix dia 12 feia saber el següent:

«Esta mañana ha salido del puerto de Barcelona para Buenos Aires el nuevo y lujoso trasatlántico español *Reina Victoria Eugenia* de la Compañía Transatlántica, que manda el experto capitán de aquella compañía naviera nuestro compatriota D. José Castellá Vilá. Entre varias y distinguidas personalidades que han visitado aquel palacio flotante, anclado durante estos días en Barcelona, figura el Excmo. é Ilmo. Doctor Laguarda, Obispo de la Diócesis que en el día de ayer, acompañado del muy ilustre Capitular Dr. D. Francisco de P. Mas, Magistral, (un altre mataroní) fue recibido a bordo por el Excmo. Marqués de Comillas, el capitán señor Castellá y otros responsables señores de la Transatlántica, quienes saludaron a los ilustres visitantes, que recorrieron todos los aposentos y dependencias del nuevo trasatlántico. Hoy al emprender su primer viaje le deseamos próspero suceso».²⁶

L'esmentat diari local, el 26 d'abril li dedicà la primera plana amb una extensa biografia amb una fotografia on llueix les condecoracions al mèrit militar i naval que feia poc li havien atorgat.

El *Reina Victoria Eugenia* va ser construït a les drassanes Swan, Hunter & Wigham Richardson de Wallsend-on-Tyne (Anglaterra), per encàrrec de la Companyia Transatlántica de Barcelona. La seva avarada fou el 26 de setembre de 1912 i el viatge inaugural, com hem dit, el 12 de març de 1913. Era un vaixell a vapor amb turbines i màquines alternatives «de 15.400 toneladas, máquinas de triple expansión y turbinas accionando sobre 4 hélices, es la última palabra de la construcción naval, estando dotado de cuantos perfeccionamientos existen para dar seguridad a la navegación, teniendo instaladas puertas automáticas Stone, gas Clayton, aparatos para señales submarinas y telegrafía sin hilos. Las cámaras de lujo de 1.ª clase y de 2.ª económica reúnen a su elegante decorado un confort que hace olvidar se trate de instalaciones en un buque»²⁷. Gràcies a la telegrafia sense fils, hom va poder assabentar-se immediatament de la seva arribada, un mes després, a

El vapor *Reina Victoria Eugenia*.

Buenos Aires. Al *Diario de Mataró y su Comarca*, de mitjan abril de 1913, es publicava la bona nova:

«Tenemos una viva satisfacción en reproducir la siguiente noticia, tanto más cuanto es nuestro ilustre compatriota el experto capitán D. José Castellá y Vilá, quien tiene bajo su dirección el gobierno del trasatlántico de que vamos a hacer mérito. El señor conde de Artal remite desde Buenos Aires el siguiente despacho: “El trasatlántico *Reina Victoria Eugenia* ha logrado un grandioso éxito que es digno exponente del resurgimiento de nuestra marina mercante. La Sociedad Hispano-Argentina ha agotado los billetes de pasaje para varios viajes. El señor Marqués de Comillas y la Compañía Trasatlántica merecen un alto homenaje por su colosal esfuerzo que contribuirá poderosamente a intensificar las corrientes de hispano-americano. Les abraza. El Conde de Artal”». ²⁸

El *Diario de Mataró y su Comarca* li dedica un ampli reportatge a primera plana, amb una fotografia seva a dues columnes, on es ressalten les seves virtuts professionals i humanes i els seus forts lligams amb la nostra ciutat:

«Cuando un compatriota nuestro llega á obtener, por sus propias cualidades y méritos, señalados triunfos en algún orden de la actividad humana, nos creemos obligados, cumpliendo así un sencillo deber de mataroneses, á rendirle

aunque sea modesto homenaje como testimonio de la satisfacción que nos causan siempre los triunfos de algún hijo de nuestra querida ciudad, y si además se trata, como en el caso presente, de un antiguo y estimado amigo, la satisfacción que tenemos es, si cabe, muchísimo mayor. Por esto hoy nos honramos publicando el retrato del distinguido marino D. José Castellá y Vilá, recién llegado a nuestra ciudad, concluido el primer viaje como capitán del magnífico y grandioso trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*.

El señor Castellá un experto marino que ha llegado a captarse las simpatías y confianza de los directores de la Compañía Trasatlántica, como lo prueba el importante mando que se le ha confiado recientemente, de uno de los modernísimos buques de la flota de la expresada Trasatlántica, del que se ha ocupado profusamente con admiración y elogio la prensa española y americana de estos últimos días. Dirigir y gobernar un organismo naval de tanta importancia, presidir una agrupación circunstancial de verdaderas multitudes heterogéneas y hacer frente con resolución y ánimo sereno á las complicaciones que puedan presentarse, requiere dotes excepcionales, y la designación del capitán Castellá para dicho mando, es la mejor prueba del alto concepto en que se le tiene por la Compañía á la que viene prestando sus servicios y que confirman cuantos han tenido ocasión de conocerle y tratarle en el ejercicio de su carrera, á la que ha consagrado el señor Castellá toda su vida y todas sus energías y aptitudes, como lo

demuestran las siguientes notas que nos hemos podido procurar (...).

Tal es, a grandes rasgos, la brillante carrera de nuestro distinguido compatriota, digno continuador de la antigua y gloriosa tradición marinera de Mataró, ya casi extinguida, como lo están por desgracia sus astilleros y su comercio marítimo, que antaño dio tanta nombradía á nuestra ciudad; y ha de sernos motivo de legítimo orgullo la circunstancia de que en este momento histórico, en que á pesar de todo constituye un hecho el resurgimiento de España y su prosperidad económica, sea un mataronés el que enarbole el pabellón patrio por los mares en tan hermoso buque, en concurrencia con los que á la navegación de altura dedican los pueblos más cultos y más adelantados.

Por todo esto y por las relevantes pruebas que ha dado el señor Castellá de afecto á su tierra y á sus compatriotas, no solo pasando entre nosotros y viviendo nuestra misma vida las cortas temporadas que le deja libre el servicio, sino más aún si cabe, atendiéndolos á bordo de los buques que ha mandado y prestado á muchos eficaz auxilio y apoyo en tierras remotas, es el señor Castellá querido y apreciado por todas nuestras clases sociales. Y así consideramos interpretar los sentimientos unánimes de los mataroneses, dedicando al señor Castellá en las páginas del diario esta modesta prueba de consideración y aprecio, al regresar hoy, rendido su primer viaje en el nombrado y magnífico trasatlántico, á su ciudad natal».²⁹

FUNDADOR DE L'ASSOCIACIÓ D'ANTICS ALUMNES DE L'ESCOLA PIA

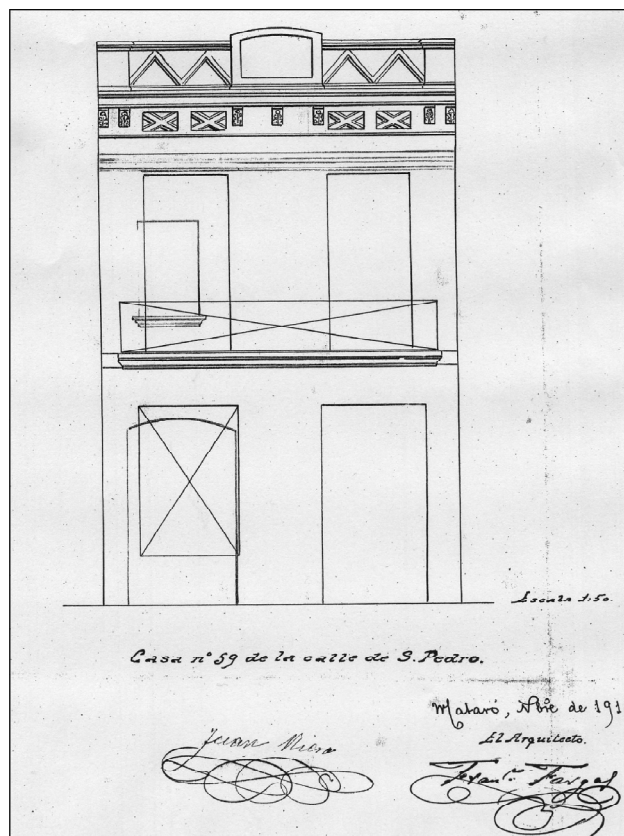
Una mostra del compromís social i sentimental amb l'Escola Pia de Mataró, en la qual s'havia educat de petit. Per l'abril també de 1913, una quinzena d'il·lustres prohoms signaven un manifest per crear una associació d'antics alumnes per mantenir els vincles amb l'escola. Encapçalava la relació el cardenal Fr. Josep de Calasanç Vives i Tutó, fill de Llavaneres; el Pare Tomàs Viñas, Propòsit General de l'Escola Pia, i Jaume Almera, Canonge Deán de la S.I.C. de Barcelona. Tots tres, destacats eclesiàstics. També hi havia seglars com D. Honorato de la Saleta, General de Brigada; D. Lluís Moret i Catalá, Governador Civil de Badajoz i D. Josep Puig i Cadafalch, arquitecte. Josep Castellà figurava en el lloc desè de la llista com a «José Castellà y Vilá, capitán del vapor Reina Victoria Eugenia»³⁰. Fou aquesta la seva manera de seguir vinculat amb la comunitat escolàpia i amb seva ciutat.

Plànol de la reforma de la casa del carrer de Sant Pere núm. 59.
AMM. Fomento 1-4-5-8.

LA SERENATA DEL CARRER DE SANT PERE

I seguim a l'any 1913. En la celebració de la serenata del seu carrer, el de Sant Pere, que tingué lloc el dia 29 de juny, el capità Castellà va ser objecte d'una atenció ben peculiar. La popularitat del nostre personatge arran del viatge inaugural del transatlàntic *Reina Victoria Eugenia*, estava en el seu zenit. Era el mariner més ben valorat de la seva època. Ben segur que el seu estat d'ànim estava marcat per l'eufòria i la predisposició a deixar petjada en la festa patronal del seu carrer. La crònica del *Diario de Mataró y su Comarca* ens dona la dimensió d'una serenata cridada a fer història:

«Un gran gentío acudió anoche a la que con mucho lucimiento se celebró en la calle de San Pedro, siendo por demás la mucha animación que en ella reinó hasta algo entrada la madrugada. Hubo al mediodía el tradicional *llevant de taula*, juegos callejeros por la tarde y baile por la noche, ejecutado por la orquesta Los Vilas. Cerca de la una fue a dicha calle la Banda municipal, ejecutando algunas piezas frente al domicilio del capitán del *Reina Victoria Eugenia*, nuestro eximio compatriota don José Castellá. Vaporosas bambalinas de tonos simpáticos cruzando la calle de trecho en trecho, alternadas con banderas y gallardetes y guirnalda de flores de celuloide con lámparas eléctricas, constituían el adorno y la iluminación, que estuvo confiado al adornista señor Viada, produciendo muy buen efecto, particularmente por la noche».³¹



L'any següent, l'esmentat diari local també se'n feia ressò i va publicar una esplèndida crònica de la lluída serenata, i de la destacada i generosa participació del capità mataroní. S'hi llegeix:

«Lucidísima, como rara vez hemos presenciado en las fiestas veraniegas que celebran diferentes calles de nuestra ciudad, fue la que ayer y anteayer celebró la calle de San Pedro, con motivo de la fiesta del Santo titular de aquella calle. Esta, engalanada durante los dos días e iluminada en ambas noches, atrajo extraordinaria concurrencia de vecinos hasta de las más apartadas calles de la que celebraba su serenata, en la que tomaron parte el domingo la orquesta de Masnou y ayer la orquesta Los Vilas y la Banda Municipal. Empezó con el *llevant de taula* amenizado por la dicha banda y asistieron a tal acto tres carretelas atestadas de niñas vestidas de blanco. Por la tarde tuvieron lugar los pasatiempos de las sortijas, carreras de sacos, etc., y a las diez de la noche empezó el baile que ha terminado esta madrugada. El capitán del *Reina Victoria Eugenia* de la Compañía Trasatlántica y vecino de dicha calle de San Pedro, D. José Castellá y Vilá, además de costear en parte la fiesta, obsequió con sendos cigarros habanos a todos los vecinos de dicha calle, y por la noche estuvo su casa abierta a todo el mundo en donde los visitantes recibieron pruebas de la largueza de tan generoso patricio, ofreciéndoles abundantes refrescos. La serenata de la calle de San Pedro ha sido hasta ahora la más espléndida y concurrida».³²

Com haureu deduït, el capità D. Josep Castellà i Vilà, que gaudia d'una bona posició econòmica, en aquesta ocasió va ser esplèndid amb els seus veïns i, com se sol dir en aquests casos, va tirar la casa per la finestra.



MALALTIA I DEFUNCIÓ

Castellà seguí comandant el timó del vapor *Reina Victoria Eugenia* un parell d'anys més i cada cop que salpava i arribava a port el *Diario de Mataró y su Comarca* se'n feia ressò, amb la satisfacció i l'orgull que, com a amics seus, i també com a mataronins, sentien. Fins al dia que s'estroncà la brillant carrera que com a marí s'estava forjant.

Pocs dies abans de la diada de Reis de 1916, en sentir-se malalt, el capità va ser traslladat a Barcelona urgentment on va ser intervingut quirúrgicament sense que es pogués fer res per salvar la seva vida. Dels seus darrers dies tenim un testimoni escrit, una nota mecanografiada, atribuïda a Miquel Rovira i Castellà, que detalla aquell trist moment: «Pocs dies abans de la seva mort, el dijous 6 de gener de 1916, cap a les dues o dos quarts de tres del migdia, se'l varen emportar de casa seva, de Mataró, carrer Sant Pere número 59, amb una llitera tapada i amb rodes, cap a l'estació del Ferrocarril, per traslladar-lo a Barcelona, per operar-lo. Va morir a Barcelona de resultes de l'operació».

De fet, se sabia que l'últim viatge com a capità de la marina mercant, a Amèrica, ja el va fer malalt. Recordem que quan va morir era viuud. El matrimoni havia tingut només una filla, que va morir molt joveneta.³³

Castellà està enterrat al cementiri de Mataró. El cadàver fou traslladat amb tren de Barcelona a Mataró; s'inicià l'enterrament a l'Estació de Mataró i va ésser multitudinari, amb presidència d'autoritats, etc. Dels actes funeraris es va fer una pel·lícula de cine-reportatge. Una còpia era al Foment Mataroní o la tenia Mn. Andreu. Sabem que al 1929, o potser el 1930, va ésser projectada a l'entrada de la casa 52 del carrer de Sant Pere, habitatge de Domènec Castellà i Lleonart³⁴. Malauradament, la cinta s'ha perdut.

El *Diario de Mataró y su Comarca* també informà dels darrers moments del capità: «Después de la operación quirúrgica a que, en vista de la gravedad de la dolencia que le aquejaba, por consejo facultativo fue sometido en Barcelona, a donde fue llevado el día de Reyes, la expectación fue general en ésta y de hora en hora se supo que el paciente se iba agravando por momentos, temién-

Estat actual de la torreta-vigia de la casa del carrer de Sant Pere, número 59.

Foto: Manuel Cusachs i Corredor.

DIARIO DE MATARÓ Y SU COMARCA
DE AVISOS Y NOTICIAS
NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS. REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, BIEDA, 48.
Año XXII. Viernes 14 de Enero de 1916. Número 6063

Don José Castellá y Vilá
Capitán de la Marina Mercante Española y del vapor "Reina Victoria Eugenia" de la Compañía Trasatlántica
condecorado con las placas del Mérito Militar y Mérito Naval
falleció en Barcelona a la edad de 62 años, en 10 de los corrientes
habiendo recibido los Santos Sacramentos
(E. P. D.)

Sus afligidos hermanos políticos Ramón y Leonor Bonany y Semproniana Ferrán, sobrinos Manuel Masriera, José y Catalina Bonany, tío, tía, demás sobrinos, primos y demás familia y la «Compañía Trasatlántica», al recordar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida, les suplican tengan presente en sus oraciones el alma del finado y se sirvan asistir a los funerales que en su sufragio se celebrarán mañana sábado, día 15, a las DIEZ, en la iglesia parroquial de Santa María de esta ciudad.

Las Misas después del Oficio y en seguida la del Perdón.
NO SE INVITA PARTICULARMENTE. Mataró 14 de Enero de 1916.

ALAMBRE CONTINO "RAY"
Lámpara perfeccionada
VENTAS:
En las tinterías más importantes.
Depósito en Barcelona: Rambla de las Flores, 16, entresuelo.
Fábrica: Bieda, S.ª-Mataró.

Sección Religiosa
Fallecimiento de Don José Castellá y Vilá. — Falleció en Barcelona, a las diez y media de la noche, el día 10 de los corrientes, Don José Castellá y Vilá, Capitán de la Marina Mercante Española y del vapor "Reina Victoria Eugenia" de la Compañía Trasatlántica. El finado era de esta ciudad y había sido uno de los más distinguidos marinos de España. Sus restos serán trasladados a esta ciudad el día 15, a las diez, para ser enterrados en la iglesia parroquial de Santa María.

Esquela del seu funeral a la basílica de Santa Maria apareguda al *Diario de Mataró y su Comarca* del dia 14 de gener de 1916.

dose el funesto desenlace. Efectivamente, a las seis de esta mañana ha entregado su alma al Creador».³⁵

Morí de «eclusión intestinal», segons consta en el certificat de defunció del Registre Civil de Barcelona, a l'edat de 62 anys³⁶. L'Ajuntament de Mataró, reunit en sessió plenària el mateix dia 10, va acordar per unanimitat «que constase en acta el profundo pesar de la Corporación por el fallecimiento del ilustre compatriota Don José Castellá y Vilá, Capitán del Trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*»³⁷. *La Vanguardia* també recollí, a la secció «Vida Marítima», una breu nota necrològica comunicant la seva mort.³⁸

TRASLLAT DEL CADÀVER DE BARCELONA A MATARÓ

L'endemà de la seva defunció, dia 11, el seu cos fou traslladat en tren de Barcelona fins a la seva ciutat natal. El diari local explica, fil per randa, les exèquies a Santa Maria i, finalment, el multitudinari enterrament que ens mostra la dimensió i la popularitat de què gaudia Josep Castellà i Vilà «En Panna»:

«Raras veces se ve en nuestra ciudad la espontánea manifestación de duelo que pre-

senciamos ayer tarde, en ocasión de ser conducido desde Barcelona a esta, en el tren correo de las dos y cuarto, el cadáver del malogrado patricio y estimado amigo el experto capitán del trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, D. José Castellá y Vilá, Q.S.G.H. Ya en Barcelona en los andenes de la Estación de Francia, según se nos dijo, fue extraordinario el concurso de amigos y relaciones particulares y comerciales que fueron del finado, que estuvieron a la salida del tren para despedir al cadáver.

A la llegada a ésta del referido tren estaba el andén de nuestra estación y sus avenidas llenos por compacta multitud de mataroneses que, así como por el público estacionado en las calles que siguió la carrera fúnebre, era imposible calcular el número. Bajada del coche-furgón la lujosa caja-ataud, fue depositada en la sala de la Estación, donde la reverenda Comunidad de Santa Maria, presidida por el reverendo señor Arcipreste, cantó un solemne Responso, y depositada luego en el coche mortuario, conducido por cuatro caballos empenchados, púsose en marcha el fúnebre seguicio, por las calles de San Agustín, plataforma de Santa Ana, Riera y Nueva, hasta el templo parroquial de Santa María, donde se cantó otro Responso, durante el cual las campanas nuevamente doblaron».

L'extensa i minuciosa crònica del diari local ens permet copsar l'enorme relleu social que va tenir l'enterrament i ens descriu fil per randa l'estructura jerarquitzada de la comitiva:

«Precedían a la Rda. Comunidad buen número de pobres de la ciudad y del Asilo de las Hermanitas, con hacha, marchando a ambos lados del coche mortuario una sección de ordenanzas de las Oficinas de la Compañía Trasatlántica y otra de tripulantes de los vapores de la propia Compañía, de uniforme. Seguía el extraordinario duelo formado por muchos centenares de acompañantes, con la presidencia oficial de autoridades compuesta por los señores Alcalde don Rafael Carreras y Carbonés, Ayudante de Marina de este trozo don Carlos de Pineda, quien a la vez ostentaba representación del Excmo. señor Comandante de Marina de Barcelona; señor Monís, capitán de la Compañía Trasatlántica D. Alfredo Garriga y contador de la misma entidad don Enrique Serra, quienes además ostentaban la representación del Excmo. Sr. Marqués de Comillas, gerente de la propia Compañía naviera».

La crònica detalla, a continuació, les nombroses personalitats civils, eclesiàstics, militars i corporatives presents. En fem un resum. Després del dol oficial venia el familiar amb Mn. Fèlix Castellà Nunell, Ramon Bonany, Manuel Masriera, Josep Bonany i Joan Roig, cosí, germà polític i cosins, respectivament; el també cosí, el reverend doctor D. Joaquim Masdexart Castellà, diaca,

el P. Josep Soler, rector de les Escoles Pies i el P. Josep Calasanç, superior de l'Associació Salesiana de Mataró; Ramon González, capità de la Guàrdia Civil de Mataró; cosins Castellà i Giralt, Vilà i Font, Sans i Castellà, Feina i Castellà i el P. Pere Barbena, pare espiritual del Col·legi de Valldemia; Josep M. Andreu i Castany, coadjutor de Sant Pere de Premià; el Dr. Ramon Morante, capellà de les Germanetes dels Pobres; Francesc Carmany, del Monestir de Sant Benet; Germans Maristes Directors del Col·legi Valldemia i del Sagrat Cor; capitans de la Companyia Transatlàntica, Josep Llorca, N. Echarria i «nuestro amigo y paisano» don Manuel Torrent i Lloveras, en representació de l'oficialitat de l'esmentada Companyia. També hi era present una secció del Negociat de Buenos Aires amb el seu cap i una comissió de Tabacalera.

De Mataró hi havia representants de la «Hermandad Marinera Mataronesa, en su inmensa mayoría de socios; Cooperativa marinera, con representaciones de varias otras corporaciones, asociaciones y entidades locales.» També podem llegir que «entre las muchas y distinguidas personalidades que figuraban en el interminable séquito» hi havia el diputat provincial per Mataró i Arenys Gaietà Marfà Clivillés; el primer tinent d'alcalde Josep Fradera i Llanes i diversos regidors de l'Ajuntament de Mataró; el cap de Correus, senyor Goñi, i el de Telègrafs senyor Sánchez; el director del *Diario de Mataró y su Comarca*, Salvador Llanas; el degà del Col·legi d'Advocats; el Delegat del districte notarial; el Subdelegat de Farmàcia; responsables de les presons i de vigilància, «actuarios del Juzgado»; el secretari del Jutjat municipal, notaris, metges, la majoria de fabricants de Mataró, banquers, industrials dels diversos rams implantats a Mataró; gent de mar, amb un gran nombre de patrons de barques de pesca, etc. També hi havia personalitats de Barcelona, El Masnou, Vilassar de Mar i altres poblacions de la comarca.

L'extensa crònica acaba dient que «En el cementerio, después del último responso cantado por la Capilla, siguió el acto del despido del duelo, prolongándose por más de un cuarto de hora, y muchos de los concurrentes luego desfilaron ante el cadáver del llorado señor Castellá, amortajado con su uniforme de capitán de la Trasatlántica».³⁹

La revista *Lo Pensament Marià* també publicà un sentit escrit que ens mostra, a més, el perfil pietós del nostre personatge i la seva vinculació generosa amb la Congregació Mariana, de la qual era soci protector: «donant una quantitat respectable quan arribava de sos viatges».⁴⁰

Tres mesos després de la seva defunció, el *Diario de Mataró y su Comarca* de 5 d'abril, publicava una carta datada el 18 de febrer i signada per Joan Briansó en nom d'un grup de mataronins residents a la República de la Plata. L'escrit parla elogiosament de la figura del capità Josep Castellà i posa de manifest la generositat que desplegava envers aquells –sobretot si eren mataronins– que li demanaven alguna ajuda.⁴¹

EPÍLEG

Per acord municipal, i des de l'any 1961, Josep Castellà i Vilà, «En Panna», té un carrer amb el seu nom al barri de l'Havana, un vial que va de la plaça de l'Havana al carrer Cristòfol Colom, a la part marítima de la ciutat.⁴²

L'any 1991 la Secció Filatèlica de l'Associació d'Antics Alumnes dels Maristes de Mataró va organitzar la «IX Exposició filatèlica» dedicada al navegant mataroní Josep Castellà, i que va tenir lloc a la sala d'exposicions de la Caixa d'Estalvis Laietana, situada a la Riera, número 46 de Mataró. En el programa de mà, es llegeix una esquemàtica cronologia de Josep Castellà que, amb breus retocs, reproduïm gràcies a la transcripció que en va fer Enric Graupera i Iglesias.

Joaquim Llovet situa el capità Castellà a la relació de Mataronins notables al seu llibre *Mataró, dels orígens de la vila a la ciutat contemporània*. Hi llegim: «Josep Castellà i Vilà «En Panna» (1854-1916), capità de la marina mercant. Comandà diferents vaixells de la ruta atlàntica. Participà en el transport de tropa durant la guerra colonial. Tingué el comandament de vaixells emblemàtics de la Companyia Transatlàntica, com el *Reina Victoria Eugenia*. Ajudà la repatriació de mataronins emigrats a Sud-Amèrica».⁴³

Josep Castellà i Vilà fou enterrat al cementiri dels Caputxins, però quan als anys seixanta del segle XX l'illa B s'amplià (a prop de l'antic edifici de les autòpsies), les seves despulles foren traslladades a l'illa Z, concretament al nínxol núm. 983.

A cent anys de la seva mort, hem volgut retre homenatge i record d'aquest mataroní notable que es passà bona part de la seva vida navegant per l'oceà, però que mai no va oblidar la seva ciutat natal amb la qual se sentia molt identificat.

Manuel Cusachs i Corredor

BIOGRAFIA

ANY	ESDEVENIMENT
1854	Neix a Mataró el 3 d'abril
1861/68	Estudiant a l'Escola Pia de Santa Anna
1868	Estudiant de l'Escola Oficial de Nàutica a Barcelona
1872	Navega a les Filipines amb el vapor <i>Barcelona</i>
1875	Se'n va a viure a Barcelona
1879	Contrau matrimoni amb la senyoreta Antònia Bonany i Castellà
1882	Neix la seva filla Dolors, que es moriria el 1885, als tres anys d'edat
1885	És ascendit a oficial tercer en el vaixell <i>Ciudad Condal</i>
1885	Comanda el vapor <i>Cataluña</i> , línia Nova York, Cuba, Mèxic
1890	És ascendit, fins a arribar a oficial primer. En el mateix vaixell <i>Cataluña</i> viatjà pel Mediterrani
1890	Pren la direcció del vaixell <i>Veracruz</i>
1890/91	Comanda els vaixells <i>Méjico</i> , <i>Reina Maria Cristina</i> i <i>San Francisco</i>
1891	És ascendit a capità interí en el vaixell <i>San Francisco</i>
1891	Capità del vaixell <i>Balduino Iglesias</i> , en ruta des de les Antilles a Nova York
1892/95	Exerceix de capità als vaixells <i>Reina Mercedes</i> , <i>San Francisco</i> , <i>Villaverde</i> i <i>Ciudad Condal</i>
1895	Guerra colonial, capità dels vaixells <i>Santo Domingo</i> i <i>Buenos Aires</i> per dur tropa a Cuba
1896	Capità del vaixell <i>Covadonga</i> , armat com a creuer auxiliar de l'esquadra de l'almirall Cámara
1897	Amb el mateix vaixell <i>Covadonga</i> , repatria tropes en diversos viatges.
1899	Guarit d'una malaltia, es fa càrrec del vaixell <i>Montserrat</i>
1900	Capità en el vaixell <i>Antonio López</i>
1902	Es fa càrrec del vaixell <i>Manuel Calvo</i>
1902	Capità del vaixell <i>P. de Satrústegui</i>
1902/16	Pren la direcció del transatlàntic <i>Reina Victoria Eugenia</i> fins a la seva mort
1908	Mor la seva esposa Antònia Bonany i Castellà. Retorna a Mataró
1916	La Diada de Reis és traslladat malalt a Barcelona per ser operat
1916	Mor el 10 de gener. El seu cos és traslladat a Mataró on serà enterrat al Cementiri dels Caputxins

Font: Programa "IX Exposició Filatèlica dedicada al navegant mataroní Josep Castellà "Capità Panna" (1991) i aportació pròpia.

NOTES:

1.- Museu Arxiu de Santa Maria de Mataró (=MASMM), Baptismes 34 (1851-1856) f. 128.

2.- MASMM, Òbits 10 (1852-1858) f. 130. Va morir el 15 de setembre de 1854.

3.- Pel mes d'abril de 1869 el pare, Josep Castellà i Subirà, amb 125 pares d'alumnes més, signà un document dirigit a l'Ajuntament de Mataró demanant que no s'augmentés la quota que es pagava i que l'escola fos «elevado a Establecimiento de Enseñanza Libre el Colegio de los Padres de la E. Pia de esta ciudad». Extret de C. VILÀ PALÀ, Sch. P. *Escuelas Pías de Mataró. Su historial pedagógico*, Salamanca, 1972, p. 595.

4.- «Hijo de marinos, al igual que su padre, desde niño ya sintió especial predilección por las cosas del mar, y en la temprana edad de catorce años empezó a cursar sus estudios en la Escuela Oficial de Náutica de Barcelona», dins «D. José Castellá Vilá es merecedor de estar presente en el afán de las generaciones nuevas». GONZAGA SOLER. *Mataró*, 31 març 1954, p. 4.

5.- «Panna: llenca quadrangular de suro que s'arrenca de l'arbre en pelar-lo» (Diccionari de la Llengua catalana/IEC), p. 1345.

6.- «Don José Castellá Vilá, fue hijo de «can Panna gran» y a pesar de su aspecto serio y sus dotes de mando, era considerado por los que le trataban como poseedor de un carácter simpático y dicharachero, cosa que él atribuía al haber vivido largas temporadas en Cádiz, lo que hizo según su parecer que a pesar de ser catalán, tuviese en su carácter una buena dosis de sal «gaditana». A «Mi recuerdo de José Castellá, Capitán de la Marina Mercante», de «Un viejo pescador mataronés». *Mataró*, 6 abril 1954, p. 5.

7.- Arxiu Municipal de Mataró (=AMM), Padró Municipal Habitants, 1860, GOB 0078-01.

8.- AMM, Padró Municipal Habitants, 1862, GOB 0081-01.

9.- AMM, Padró Municipal Habitants, 1865, GOB 0089-01.

10.- MASMM, Matrimonis 16 (1877-1883), f. 78.

11.- Arxiu Contemporani de Barcelona (=ACB), A 167 Registre Civil (1836-1986) núm. 656, Índex defuncions, 1884.

12.- Registre de la Propietat de Mataró, Llibre 129, Volum 464, f. 210, finca núm. 1000.

13.- ACB, A 187 Registre Civil (1836-1986) Índex naixements, 1882.

14.- Cementiris de Barcelona S.A. Fou enterrada al nínxol núm. 54, bis 6è. El dia 16 novembre 1885. Amb data del 31 març 1989 foren traslladades totes les despulles a una de les osseres generals per manca de pagament.

15.- ACB, Padró Habitants, (1900), f. 288.

16.- ACB, Padró Habitants (1905-1910), f. 292r.

17.- Ministerio de Justicia. Registros Civiles (Barcelona). Defuncions, núm. 980. 24 març 1908.

18.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 26 maig 1908, p. 3.

19.- «Verdadera manifestación de duelo ha podido presenciar esta mañana en Santa Maria nuestro estimado compatriota el experto marino, capitán de la Compañía Trasatlántica D. José Castellá y Vilá, en ocasión de celebrarse en el nombrado templo parroquial suntuosos funerales en sufragio del alma de la que fue su muy apreciada y virtuosa esposa doña Antonia Bonany Castellá, P.G.G., también distinguida compatriota nuestra. La capilla de música, con notable aumento de voces, ha ejecutado con recomendable precisión y gusto al sentido Requiem del inteligente maestro compositor Fray P. Guzmán, monje del Real Monasterio de Montserrat, habiendo sido celebrante el joven coadjutor de la misma iglesia Rdo. Dr. D. Félix Castellá Nunell, Pbro., próximo pariente de la finada, y en el acto del ofertorio, en el cual se han distribuido artísticos recordatorios, ha desfilado ante el pie del altar distinguido y numeroso duelo perteneciente a todas las clases de la ciudad, notándose en particular escogido concurso de la gente de mar, que con su presencia a la fúnebre ceremonia ha patentizado una vez más el referido señor Castellá la consideración con que siempre a él y a su distinguida familia se les ha tenido guardándoles buena memoria en sus ausencias. Ha presidido el duelo los señores viudo, hermanos y sobrinos de la finada, acompañando al primero los Rdos. señores D. Pedro Barbena, Director Espiritual del Colegio de Valldemía, Padre José Concabella, vice-rector de las Escuelas Pías y D. José Calasanz, Superior de los PP. Salesianos de esta. Reiteramos una vez más nuestro sentido pésame».

20.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 14 gener 1916, p. 2.

21.- «Acta haciendo constar haber reclamado del Capitán del Vapor Covadonga la conducción a un punto de las Islas de Cuba o Puerto Rico. A los veintidós días del mes de Agosto de mil ochocientos noventa y ocho, el Coronel D. Federico de la Aldea y Gil, Jefe de la Expedición que a bordo de dicho Vapor perteneciente a la compañía Trasatlántica Española transportaba a la Península los Batallones primero del Regimiento Infantería de Asia y cuarto Peninsular de Talavera, se avistó con el Capitán del mismo D. José Castellá Vila manifestándole deseaba conducirse la expedición a cualquier Puerto de las Islas de Cuba ó Puerto Rico al objeto de poder continuar la guerra con la República Norte-Americana contestándole dicho Sr. Capitán del Covadonga le era imposible acceder á sus deseos pues tenía orden de conducir la expedición al Puerto de Santander, la cual cumpliría aun cuando se hiciese uso de la fuerza, pues contaba con elementos para imponerse y antes pasarían sobre su cadáver que hacerle variar de rumbo. En su vista dicho Coronel creyó deber hacerlo presente á los Tenientes Coroneles Jefes del batallón de Talavera D. Pedro Rodríguez y de Asia Don José Cotrina, manifestándoles el paso dado que creía en su deber, opinando lo mismo dichos Señores y que no procedía hacer uso de la fuerza pues no se contaba con elementos para imponerse por ir las tropas desarmadas y evitar un sangriento conflicto entre Españoles, pero deseando constase no abandonaban el teatro de la guerra sino por causa de fuerza mayor. Y para constancia lo firman los cuatro Señores que se citan en la presente acta.= Federico de la Aldea = José Cotrina = Pedro Rodríguez = El Capitán del Buque = José Castellá».

22.- AMM, Fomento 1-4-5-8. «Reformas de fachada».

23.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 29 juliol 1912, «Crónica», p. 2.

24.- «El Sr. Presidente puso en conocimiento de la Corporación que el pendón principal de la Procesión celebradera en honor a las santas Patronas había sido ofrecido al experto marinero, hijo de esta ciudad y Capitán de uno de

los grandes vapores de la Compañía Trasatlántica, D. José Castellá Vilá, quien lo había aceptado gustosamente.» AMM, Acords de 24 juliol 1912, f. 107r.

25.- AMM, Fons Notarial, Manual de Joaquim Cabañes i Rabassa, núm. 399, f. 2014.

26.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 12 març 1913, p. 2.

27.- *La Vanguardia*, 8 març 1913, p. 14.

28.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 15 abril 1913, p. 2.

29.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 26 abril 1913, pp. 1-2.

30.- C. VILÀ PALÀ, Sch. P. *Escuelas Pías de Mataró. Su historial pedagógico*, Salamanca, 1972, p. 595.

31.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 30 juny 1913, p. 2.

32.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 30 juny 1914, p. 3.

33.- En realitat va morir, com ja hem avançat, amb només tres anys, fou enterrada el 16 de novembre de 1885 al cementiri Vell o del Poblenou, de Barcelona.

34.- Còpia del *Diario de Mataró y su Comarca*, del 14 de gener de 1916, on al marge inferior hi ha la nota manuscrita a màquina que hem reproduït.

35.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 10 gener 1916, p. 3.

36.- Ministerio de Justicia. Barcelona, Registro Civil, Defunciones, núm. 77, 10 gener 1916.

37.- AMM, Acords, 10 gener 1916, f. 16r.

38.- "En una clínica de esta capital, donde se le practicó una delicada operación, ha fallecido el experto marino don José Castellá, Capitán que había sido de diversos vapores de la Compañía Trasatlántica y últimamente del *Reina Victoria Eugenia*." *La Vanguardia*, 12 gener 1916 p. 13.

39.- *Diario de Mataró y su Comarca*, 12 gener 1916, p. 2.

40.- «(...) Catòlic sincer, nosaltres tenim proves inequívokes de la protecció callada, afectiva, verdadera qu'ell sabia disposar a institucions i corporacions que com la nostra, lluiten per aixopugar-se sots lo mantell puríssim de la Verge Immaculada. La vegé un día en una de nostres festes, s'enamorà d'ella i voluntàriament es feu soci protector, donant una quantitat respectable quan arribava de sos viatges. Modest fins a l'exageració centenars de mataronins saben quelcom

més de lo avans sabien d'amor patri, des de que per impuls d'aquest sentiment reberen en moments de prova la protecció generosa d'un germà de patria. El qui això escrigué, explicà un dia, fins a quin extrem fora d'aquí i extraoficialment se l'estimava com a marí i n'és bona prova el lloc d'honor que la Compañía Trasatlántica li brindà al donar-li el comandament de la millor de les seves naus.» *Lo Pensament Marià*, núm. 211, 15 gener 1916, p. 36.

41.- «Hemos recibido de Buenos Aires la siguiente carta para su publicación, a lo que accedemos gustosos, pues en ella vemos que aún hay mataroneses que recuerdan a su ciudad natal y al malogrado su hijo ilustre, el capitán de la marina mercante don José Castellá, q.e.p.d.

Dice así: "Señor Director del Diario de Mataró y su Comarca. Respetable señor: En nom de varis mataronins residents a aquesta República del Plata li agrairia insertés en lo diari que tant acertadament dirigeix, les presents ratlles, per lo cual li anticipa les gracias son affm. S.S. Joan Briansó. Trista impresió causà entre la colonia mataronina aquí resident, la nova de la prematura mort del expert marí En Joseph Castellá. Els que tinguérem la sort de tractarlo en aquestes llunyanes terres, no olvidarem may les bones cualitats de que estaba adornat aquest mataroní il·lustre. Fou un amic per tots, puig ell no sabia de distincions pels qui eren sobretot paisans seus, y may tenia un no quan a ell s'acudía sollicitant algún favor que pogués satisfacer, des de l'important càrrech que desempenyava. Fervent admirador de nostra terra y especialmente de nostre anyorada lluro, rarament, deixava, el barco de son mando, durant sa estada, en aquest port Bonaerench, convertintse son camarot en una especie de Club mataroní ahont, tots ens hi trovavem, com a casa nostre. Descansi en pau aquest bon amich, y rebi sa atribulada família, lo sincer pèsam dels que avuy plorem la mort d'un bon paisà honra de nostre poble y de la marina mercant espanyola. Agrait li prego Sr. Director esmeni les incorreccions que continga la present, puig no es altre lo motiu que ens mou, sino fer constar lo dol ab que tots havem rebut la noticia de la mort d'eix bon amich. Lo saluda atentamen son affem. S.S. Joan Briansó. Buenos Aires 18 2 1916."

¡Cuanto puede la nostalgia por la madre patria cuando un se ve lejos de ella! Agradecemos a nuestros ausentes paisanos el recuerdo que a la buena memoria del ilustre capitán señor Castellá y a nuestra ciudad acaban de demostrar.»

42.- RAMON SALICRÚ I PUIG, *Mataró, carrer a carrer*. Patronat Municipal de Cultura, Mataró, 2006, p. 42.

43.- JOAQUIM LLOVET, *Mataró, dels orígens de la vila a la ciutat contemporània*. Caixa Laietana, Mataró, 2000, p. 597.